



### **Scheepsinvesteerder NBZ breidt investeringsportefeuille uit**

**Amsterdam en Groningen, 7 december 2021 - Scheepsbelegger NBZ heeft een belang van 15% genomen in Momentum Shipping Company CV, eigenaar van een multi purpose (“MPP”) schip van Groninger rederij ForestWave Navigation. De investering bedraagt ca. USD 1,2 miljoen.**

Op 6 december 2021 heeft NBZ NV een belang van 15% genomen in Momentum Shipping Company CV, eigenaar van het MS Momentum, een MPP schip, gebouwd in 2010 door scheepswerf Peters Kampen (Nederland). Het schip heeft een draagvermogen van 10.500 dwt en heeft de beschikking over twee kranen van elk 80 mts. Het commercieel en technisch management van de schepen wordt verzorgd door ForestWave Navigation (FWN) uit Groningen en haar 100% dochter vennootschap Schulte & Bruns Nederland.

Het schip vaart thans niet op een time charter contract. Om het marktrisico voor NBZ te verminderen is met verkopers overeengekomen dat zij gedurende 2 jaar de gevolgen van een slechtere markt dan de onderling gemaakte prognose dragen tot een bedrag van maximaal USD 130.000 (voor het pro rata aandeel van NBZ in de CV). Daar staat tegenover dat verkopers tot hetzelfde bedrag profiteren van een markt die beter is dan de gemaakte prognose. Hierdoor wordt het risico voor NBZ gedurende deze twee eerste jaren beperkt. In februari 2025 heeft NBZ een verkoopmogelijkheid.

De verkopers hebben nieuw uitgegeven aandelen in het kapitaal van NBZ verworven voor € 5,25 per aandeel. De kapitaalsbasis van NBZ is daardoor gelijktijdig met de transactie ca US\$ 570.000 toegenomen. Op deze wijze draagt de transactie bij aan twee doelstellingen van NBZ, te weten: groei van het fonds en uitbreiding van het investeringsportfolio.

De investering bedraagt USD 1.195.000 en het verwachte bruto rendement ligt tussen de 10% en 11% IRR per jaar over de beschouwingsperiode van 3-5 jaar.

#### **Over FWN**

ForestWave Navigation is een volledig geïntegreerde rederij die zowel commercieel als technisch management aanbiedt, actief in de shortsea markt met MPP schepen tussen de 4,000 en 12,000 dwt met een focus op schepen met ijssklasse en ladingsgerij.

De groep is de afgelopen jaren flink gegroeid en tezamen met haar Duitse partner Schulte & Bruns Chartering in Hamburg heeft zij 42 schepen in commercieel management waarvan er 32 exclusief door haar worden bevracht. Van deze laatste 32 schepen heeft de groep momenteel 12 schepen in volledig technisch beheer. De schepen worden ingezet in een combinatie van volumecontracten, spot werk en time charters waarbij de dekkingsgraad van contractlading ca. 50% is. Het primaire vaargebied is het Atlantische bassin inclusief de Baltische Zee en de Canadese Great Lakes waar ijssklasse benodigd is in de winter. Tussen de Baltische Zee en de Oost- en West Middellandse Zee

opereert het bedrijf een flexibele lijndienst service voor breakbulk en projectladingen met 5 á 6 afvaarten per maand. De groep heeft kantoren in Groningen & Goes (Nederland), Papenburg & Hamburg (Duitsland), Newcastle (Verenigd Koninkrijk) en Vigo (Spanje).

#### **Over NBZ**

De Nederlandse Beleggingsmaatschappij voor Zeeschepen NV (NBZ) introduceerde in 2006 het eerste beleggingsfonds in schepen. Beleggen in schepen was daarvoor alleen mogelijk via een scheepvaart-cv. NBZ onderscheidt zich door te investeren in vaste inkomensstromen door het financieren van bestaande zeeschepen. Daarbij spreidt NBZ het risico door te investeren in niet één, maar in meerdere schepen, die bovendien op verschillende markten actief zijn. NBZ heeft een investeringsportefeuille met 24 schepen in 7 verschillende sectoren.

#### **Noot voor de redactie, niet voor publicatie**

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Focko Nauta van NBZ: 06-29037887 of [fn@nbzfonds.nl](mailto:fn@nbzfonds.nl).